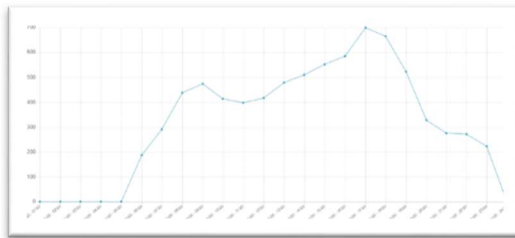




JE STRAAT ONDER DE LOEP

Ga naar je **persoonlijk dashboard** en selecteer de langst mogelijke periode, ten minste 2 maanden gegevens, bij voorkeur over meerdere seizoenen¹. De derde grafiek toont de typische verkeersintensiteit per uur voor deze periode. Bekijk de grafiek voor de autovolumes. Bekijk [dit voorbeeld](#).



1. Is er veel autoverkeer in je straat?

We hanteren algemene richtlijnen uit literatuur die aangeven wat 'veel verkeer' is. Selecteer de optie die van toepassing is voor jouw straat:

- ☐ **0-30:** minder dan één auto om de 2 minuten = een zeer rustige straat, rustig zelfs voor een woonstraat, typisch "woonerf", doodlopende weg.
- ☐ **30-60:** één auto per 1-2 minuten = rustige straat, typische woonstraat.
- ☐ **60-120:** 1 tot 2 auto's per minuut = enig verkeer, woonstraat ook gebruikt als verbinding voor een groter gebied, genereert enig verkeer.
- ☐ **120-300:** 2-5 auto's per minuut = Veel verkeer, de weg wordt gebruikt als verbindingsweg.
- ☐ **>300:** meer dan 5 auto's per minuut = zwaar verkeer, hoofdverbinding voor langere afstanden.

¹ Als je het typische verkeer in je straat wilt begrijpen, moet je voorkomen dat je de verkeerde indruk krijgt door enkel naar een korte periode te kijken die misschien niet representatief is voor het verkeer in je straat. Als algemene regel geldt: hoe langer de tijdreeks, hoe representatiever de gegevens zijn.



2. Kan je een duidelijk patroon herkennen in het dagelijks verkeer?

Het verkeer kent doorgaans vaste piekperioden, algemeen is dit tussen 7u en 9u 's morgens en tussen 16u en 19u 's avonds. De avondpiek is typisch wat langer in de tijd.

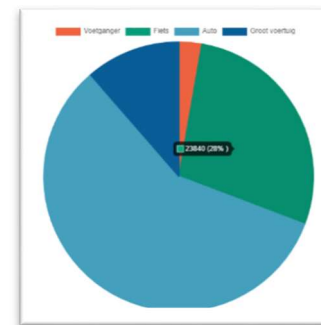
Dit klassieke patroon kan sterk verschillen in jouw straat. Kan je een duidelijk patroon herkennen? Bijvoorbeeld:

- Een uitgesproken ochtendpiek zoals een eenrichtingsstraat met een grote woon-werkverkeersstroom in één richting in de ochtend ([voorbeeld](#)).
- Hoge verkeersvolumes gedurende de hele dag met een haast onmerkbaar piek. Een zeer drukke straat dicht bij "verzadiging", vatbaar voor congestie ([voorbeeld](#)).
- Geen duidelijke pieken in de ochtend of avond: je straat ondervindt geen hinder door woon-werk verkeer ([voorbeeld](#)).

Er zijn dus verschillende verklaringen voor een atypisch patroon in autoverkeer. Hoe zou je het patroon in jouw straat beschrijven en kan je er een verklaring voor bedenken?

Klik of tik om tekst in te voeren.

3. Zijn er veel fietsers in je straat?



De pi-grafiek onderaan in je dashboard toont het aandeel van verkeer per vervoerswijze (of 'modus' zoals verkeersexperten dit noemen).

Welke categorie is van toepassing voor jouw straat? Selecteer of voeg een eigen categorie toe.

- ☐ Veel auto's (>250 per uur), weinig fietsen (<50 per uur) = typisch voor hoofdwegen ([voorbeeld](#)).
- ☐ Weinig verkeer (<150 per uur) maar bijna uitsluitend auto's = typisch voor plattelandswegen ([voorbeeld](#)).
- ☐ Meer fietsen dan auto's, maar weinig verkeer in het algemeen ([voorbeeld](#)).
- ☐ Fietsers 'domineren' de straat: veel meer fietsers dan auto's ([voorbeeld](#)).
- ☐ Andere: Klik of tik om tekst in te voeren.

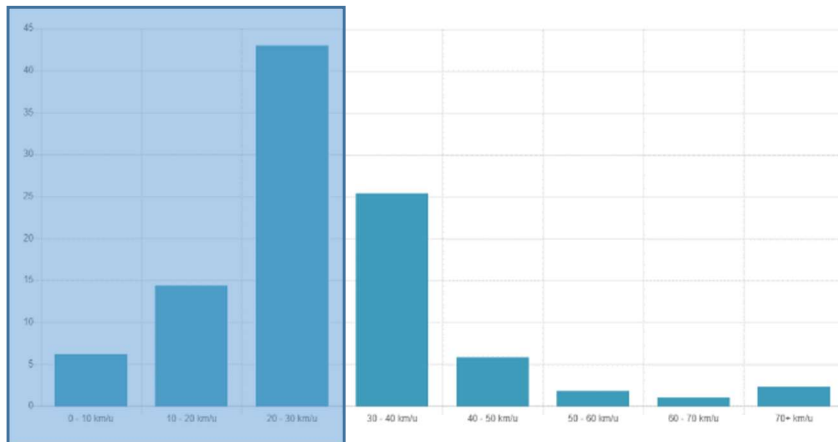


4. Houdt het verkeer zich aan de snelheidslimiet?

Telraam maakt een snelheidsinschatting van passerende auto's. Deze worden gerapporteerd in groepen van 10 km/u. Een auto die bijvoorbeeld 55 km/u rijdt zal worden opgenomen in de 50-60km/u balk.

Het aandeel van auto's dat zich niet aan de snelheidslimiet houdt kan je grosso modo uit de snelheidsgrafiek berekenen.

Als de snelheidslimiet 30 km/u is, houdt de som van de eerste drie balken zich aan de juiste snelheid. In [dit voorbeeld](#) krijgen we de volgende berekening: 6,2% 0-10km/u, 14,37% 10-20km/u en 42,98% 20-30km/u. In totaal houdt 63,55% zich aan de snelheidslimiet, wat betekent dat meer dan 1 op de 3 auto's hier te hard rijdt.



Let op!

Telraam is niet 100% accuraat in het bepalen van snelheden. De snelheidsgrafiek is dus altijd een benadering. Auto's waarvan wordt gemeld dat ze 70 km/u of harder rijden kunnen zogenaamde 'uitschieters' zijn, metingen waarbij iets is misgelopen. Deze fouten worden niet gefilterd! Daarom kan je enkel een ruwe schatting maken van de naleving van de snelheidslimiet.

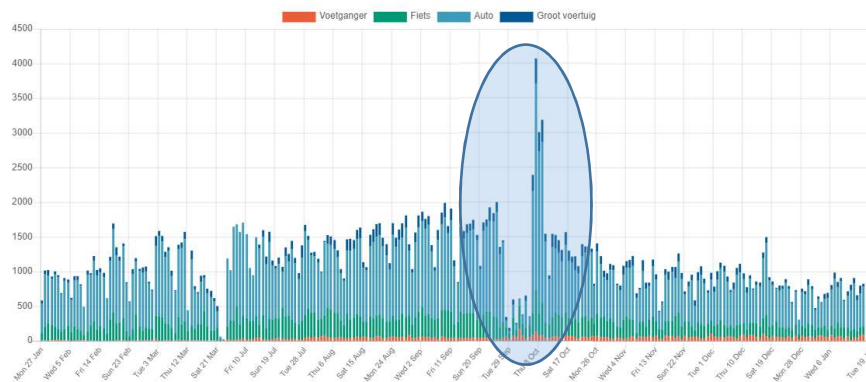
Welk deel van de auto's houdt zich (ongeveer) aan de snelheidslimiet in jouw straat?

Klik of tik om tekst in te voeren.

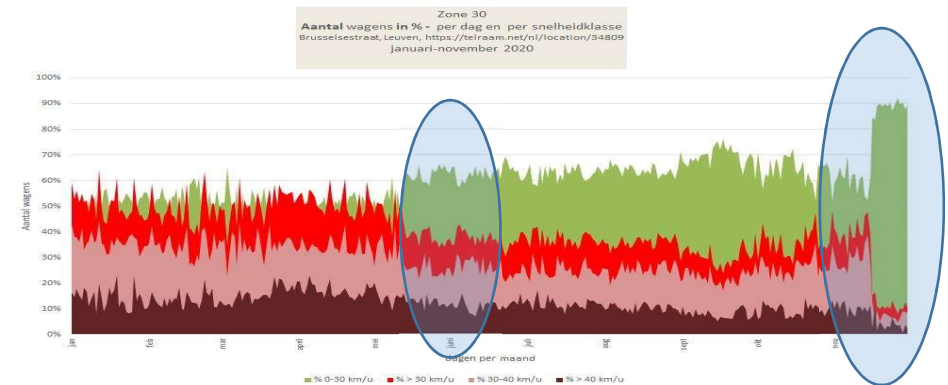


VERGELIJK EN ANALYSEER 1

Je kan onregelmatigheden opsporen door een lange tijdreeks te gebruiken en visueel na te gaan of er ergens abnormale verkeersniveaus zijn.



In [het eerste voorbeeld](#) vonden er wegwerkzaamheden plaats. Eerst in de straat die werd gemeten en later in een nabijgelegen straat. De impact van de omleiding op de totale verkeersvolumes is duidelijk zichtbaar.



Het tweede voorbeeld toont een ingrijpende verandering in de opvolging van de snelheidslimiet in een straat. Deze verandering was te danken aan een teller die op basis van zijn data het lokaal bestuur overtuigde om de snelheid te verlagen met een interventie.



STRAATPROFIEL

GIDS

*Leer de basiskneepjes van data-analyse
& bepaal in een mum van tijd jouw straatprofiel!*

Kan je wijzigingen vaststellen in jouw data doorheen de tijd? En kan je er een verklaring aan geven? Omschrijf de onregelmatigheid en selecteer een reden.

- ☐ Tijdelijke wegenwerkzaamheden
- ☐ Ingrijpende verandering in de functie van de straat: rijrichting, speelstraat, woonerf,...

- ☐ Evenement waarbij de straat afgesloten werd (autovrije zondag,...)
- ☐ Snelheidsinterventie
- ☐ Andere: Klik of tik om tekst in te voeren.

Klik of tik om tekst in te voeren.



AANDACHTPUNTEN BIJ DATA ANALYSE 📌

Hoe interpreteer je data in het algemeen?

Gemiddelde data voor een lange periode zijn betrouwbaarder dan voor een kortere periode.

Occasionele meetfouten verdwijnen als je het [gemiddelde of de mediaan](#) neemt over een langere periode. Bovendien kan het zijn dat net op het uur dat je wilt vergelijken, er abnormaal veel (of weinig) verkeer was, waardoor je een verkeerd beeld krijgt over het typische verkeer in je straat.

Occasionele meetfouten komen voor in alle experimenten en meettoestellen. Je kan ze herkennen als plotse en onverwachte afwijkende waarden van korte duur. Deze data gebruik je best niet om conclusies uit te trekken. Een occasionele meetfout verschilt van een systematische meetfout. Systematische fouten worden gekenmerkt doordat constant een te hoge of te lage waarde wordt waargenomen of doordat een andere onbedoelde eigenschap wordt gemeten. Occasionele fouten zijn afwijkingen in de waarnemingen, die het gevolg zijn van diverse toevallige, oncontroleerbare of onbekende factoren.²

Absolute fouten zijn van minder belang als je uitspraken wilt doen over trends.

Ook metingen die een systematisch fout vertonen, zijn nuttig om te analyseren. De fout doet zich namelijk altijd voor, in elke periode. Als je dus bijvoorbeeld 2 lange periodes vergelijkt, dan wijzen eventuele verschillen tussen die periodes op een verandering.

Hoe interpreteer je data van Telraam?

Telraam is een meetinstrument en net als alle meetinstrumenten zijn niet alle metingen correct. Er zijn enkele specifieke aandachtspunten bij het interpreteren van Telraam-data.

²Een definitie van systematische en toevallige fouten lees je [hier](#).



De waardes voor het totaal aantal objecten is nauwkeuriger dan geclassificeerde objecten.

Waarschijnlijk heb je je zelf ook al afgevraagd waarom er zoveel of zo weinig grote voertuigen geteld worden in jouw straat? De verklaring is dat het onderscheid tussen een auto en een groot voertuig niet zo eenvoudig te maken is. Als het aantal auto's onderschat wordt, dan zal het aantal grote voertuigen overschat worden en omgekeerd. Daarom zal het totaal aantal gepasseerde voertuigen nauwkeuriger zijn dan op het niveau van type voertuig. Vergeet echter niet, sommige Telramen zien niet de volledige straat en missen daarom de voetgangers aan de kant van de straat waar het Telraam hangt!

Wil je meer weten over mogelijke onnauwkeurigheden, lees dan [dit artikel](#) op de Telraam FAQ.

"Slechte kwaliteit" betekent hoge mate van extrapolatie en is gelijk aan een grotere kans op fouten.

De data van jouw Telraam wordt reeds gekwalificeerd als "goede" of "slechte" kwaliteit. Wat betekent dit precies? In elk uur neemt het toestel 20% van de tijd een nieuwe achtergrond-foto, in een cyclus van 3 minuten. Jouw Telraam telt dus maar 80% van de tijd, tijdens een uur, maar corrigeert automatisch voor de tijd dat er effectief geteld werd. Als er weinig licht is ('s morgens en 's avonds) of bij fel tegenlicht, dan kan het toestel niet meten en wordt er in dat uur minder dan 80% van de tijd gemeten. Zodra de tijd dat het toestel kan meten in elk uur (de "up-time") onder 50% valt, dan is de data van slechte kwaliteit. Want enkel de geldige metingen worden geëxtrapoleerd naar het volledige uur. Indien mogelijk, gebruik je deze data best niet in je analyse.

Snelheidsmetingen zijn indicatief en gegroepeerd in categorieën per 10 km/u.

Door de meetmethode die Telraam gebruik voor het bepalen van de snelheid, is de meting niet heel erg nauwkeurig. Lees hier meer over in [dit artikel](#).